

E-Mobility bei der Burkhalter Gruppe

Sommerworkshop der KGTV

18. Juni 2024

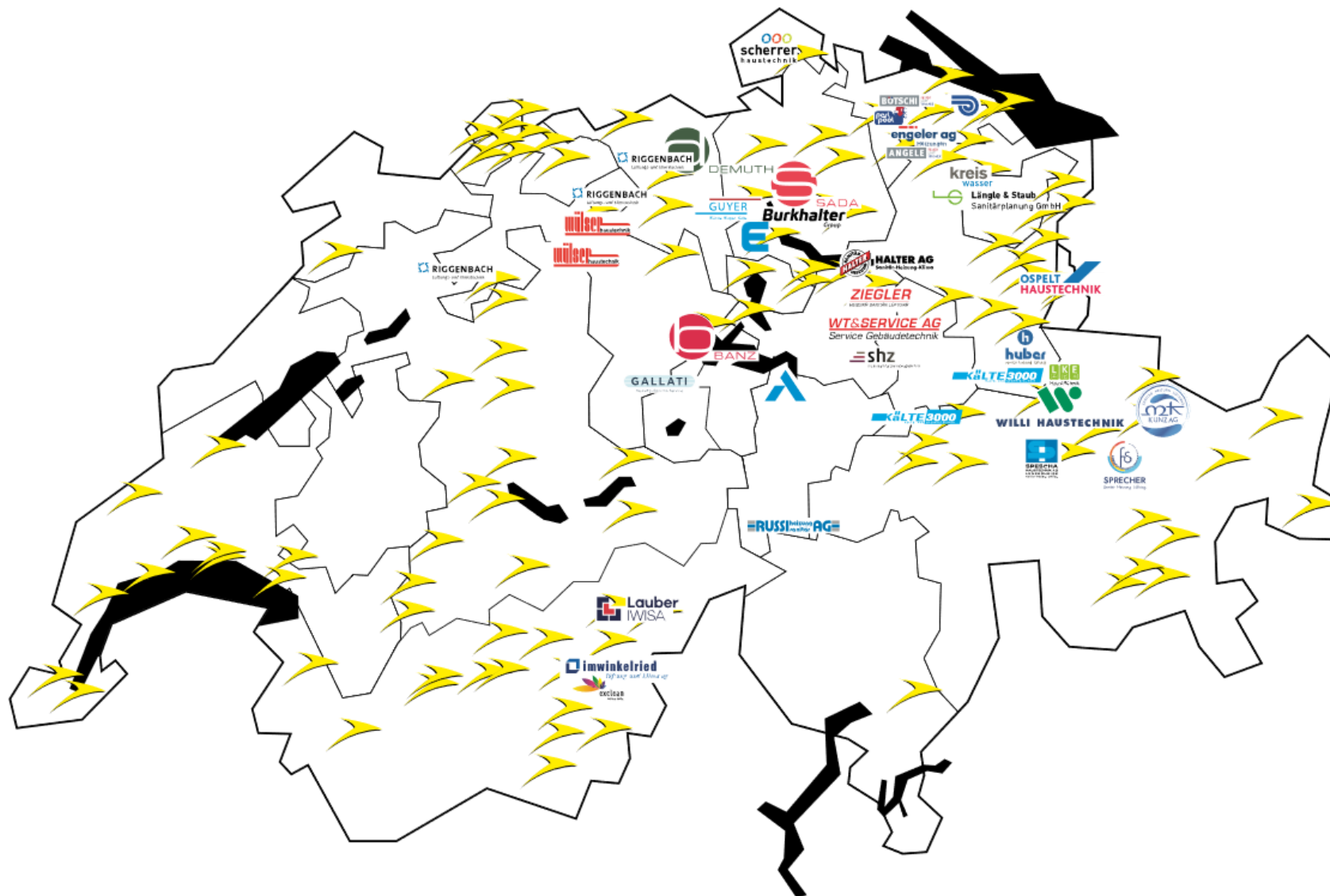
Inhalt

Die Burkhalter Gruppe

Die Fahrzeugflotte

Die Herausforderungen im Bereich e-Mobility

Die Bedürfnisse im Bereich e-Mobility



Unsere Verantwortung für Umwelt und Gesellschaft



Die Burkhalter Gruppe will **mit gutem Vorbild vorangehen**. Um unseren ökologischen Fussabdruck zu verbessern, sind wir dabei, **einen Klimafahrplan für das gesamte Unternehmen zu entwickeln** und die nachhaltige Entwicklung in der Wertschöpfungskette voranzutreiben.

Unsere Fokus SDGs

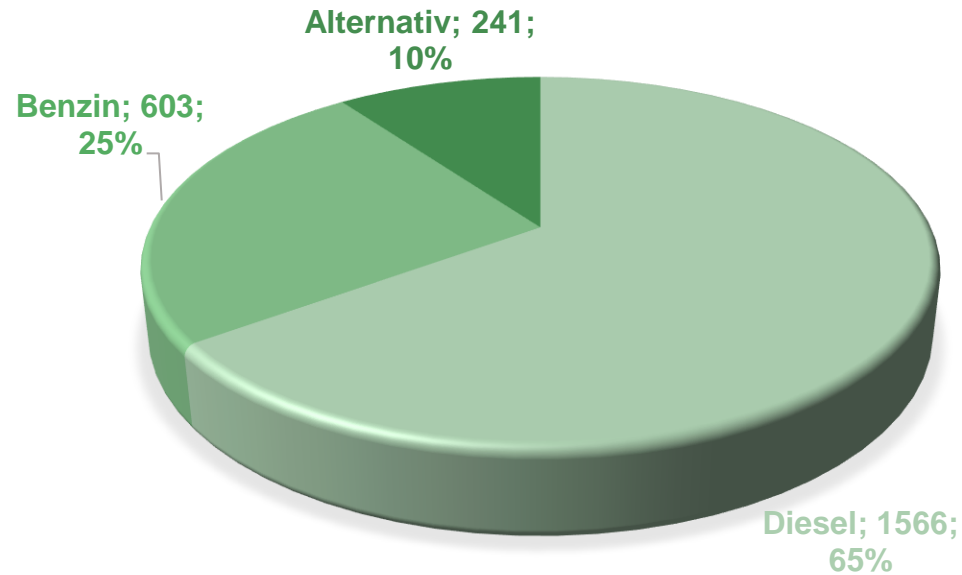
Wir möchten unseren Beitrag zu SDG 3, 12 und **13** ausbauen und haben uns folgende Ziele gesetzt:

Reduktion der CO₂-Emissionen



- Relevanteste Emissionsquellen in Scope 1 und 2: Firmenfahrzeuge und Gebäude
- Umsetzung des Klimafahrplans und Scope 3-Bilanzierung
- **Bis 2025 werden rund 50% der Projektleiter-Fahrzeuge auf alternative Antriebe umgestellt**
- Bis Ende 2023 sollen rund 90% des Stromverbrauchs CO₂-frei (inkl. Kernkraft) sein

FAHRZEUGE (HEUTE)



Total Fahrzeuge = 2'410 (Stand: Mai 2024)

Ziel 2025

50% aller Kaderfahrzeuge = BEV
(Vollelektrisch)

Total Fahrzeuge	=	2'410	(Mai '24)
Total Kader-Fz.	=	604	(Mai '24)
Total BEV '25	=	310	(Dez '25)



• Anschaffung
• + CHF 15'000




• Ladestation
• Zu Hause möglich
• Im Geschäft möglich




• Eckdaten
• Distanz
• Nutzlast
• Zuglast



• Stromnetz
• Stromkosten
• Strommenge
• Ladestationen > 100kW



• Subventionen
• staatlich
• kantonal
• kommunal



• Steuern
• Pauschal-
lösungen
• Steuer-
minderung



• Politik
• Rahmen-
bedingungen
• Förder-
programme



- **Anschaffung**
- Netto-Kaufpreis auf Niveau von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor
- Der Wiederverkaufswert der E-Fahrzeuge steigern
- Batterie: Garantie erhöhen
- Recycling der Batterien



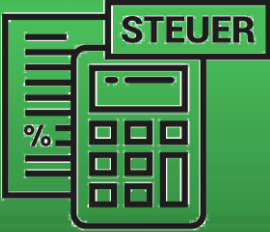
- **Eckdaten**
- Bessere Distanzen +800km
- Bessere Nutzlast
- Bessere Zuglast
- Bessere Lebensdauer der Batterie
- Mehr Fahrzeugtypen, auch geeignete für Montagepersonal (Kombi, LW)



- **Ladestation**

- Zu Hause möglich
- Im Geschäft möglich
- Auf Baustelle möglich

- Das Laden zu Hause ermöglichen
- Bei Mietwohnungen den/die Eigentümer in die Pflicht nehmen → Hauseigentümerverband / Gesetze
- Das Laden im Geschäft ermöglichen
- Das Laden auf Baustellen ermöglichen
- Transparentes öffentliches Ladennetz schaffen, sodass nicht x-verschiedene Registrierungen, mit x-verschiedenen Karten nötig sind
- Einheitliches Zahlungssystem bei allen öffentlichen Ladestationen (Bezahlung mit EC und /oder Kreditkarte und/oder Twint möglich machen)
- Einheitliche kWh-Preise, ähnlich wie bei Liter-Preise (Treibstoff)



- **Steuern**
- Pauschallösungen
- Lohnabzug für Privatnutzung

- Überarbeitung der Pauschalspesen-Reglemente. Z.B. beim Thema private Ladungen zu Hause für geschäftliche Nutzung.
Aktuell im Kanton ZH / AG / LU / ZG / TG maximal CHF 60.00 / Monat zulässig. → ideal wäre mind. CHF 100.00 / Monat
- Lohnabzug für Privatnutzung reduzieren.
Aktuell im Kanton ZH / AG / LU / ZG / TG, 0.9% vom Nettoanschaffungswert

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.**